

## Allgemeine Informationen

### Teilnahmegebühr

4.490,- EUR mehrwertsteuerfrei

Die Gebühr beinhaltet die Kursunterlagen und das Abschlusszertifikat sowie bei Präsenz-Teilnahme die Verpflegung in den Kaffeepausen.

### Anmeldung

Die Anmeldung erfolgt mit dem Anmeldeformular auf der Homepage der Akademie der Hochschule Biberach oder per Post oder E-Mail unter Angabe der entsprechenden Daten.

Online: [www.akademie-biberach.de/gleisbau](http://www.akademie-biberach.de/gleisbau)

E-Mail: [anmeldung@akademie-biberach.de](mailto:anmeldung@akademie-biberach.de)

Die Anmeldung wird mit Eingang wirksam. Sie erhalten eine Anmeldebestätigung und eine Rechnung. Die Teilnehmerzahl ist begrenzt; die Plätze werden in Reihenfolge der Anmeldungen vergeben.

Für die Anmeldung sind folgende Unterlagen mit einzureichen:

- Lebenslauf und Lichtbild des Teilnehmers
- Kopie der maßgeblichen Abschlüsse (Diplom-, Bachelor-, Technikerurkunde)

### Termin 2022

24. Januar - 4. März 2022

### Hybridveranstaltung - Präsenz oder Online

Neben der Teilnahme vor Ort haben Sie derzeit auch die Möglichkeit, online am Kurs teilzunehmen. Die Teilnehmenden werden dem Veranstaltungsraum zugeschaltet und können aktiv am Kurs mitwirken. Für die Online-Teilnahme benötigen Sie einen PC/Laptop mit Kamera und Mikrofon sowie einen stabilen Internetzugang. Zur Übertragung verwenden wir eine Konferenzsoftware, welche als Add-on im Internetbrowser installiert wird.

### Vorlesungszeiten

Montag: 11:30 bis 17:45 Uhr

Dienstag bis Donnerstag: 08:00 bis 17:45 Uhr

Freitag: 08:00 bis 13:00 Uhr

### Stornierung

Bei Abmeldung bis zu vier Wochen vor Veranstaltungsbeginn werden 50 % der Teilnahmegebühr erstattet, danach ist eine Erstattung nicht mehr möglich. Sie können jedoch kurzfristig eine Vertretung für die Teilnahme benennen.

Die Akademie behält sich vor, die Veranstaltung bei nicht ausreichender Teilnehmerzahl oder Corona-bedingten Einschränkungen bis zu 21 Tage vor Kursbeginn abzusagen. In diesem Fall werden alle bereits bezahlten Teilnahmegebühren vollständig zurückerstattet.

### Anerkennung durch Kammern und Verbände

[www.akademie-biberach.de/fortbildungsanerkennung](http://www.akademie-biberach.de/fortbildungsanerkennung)

### Träger

Träger des Kompaktkurses Gleisbau ist die gemeinnützige Stiftung Akademie der Hochschule Biberach. Ideeller Träger ist die Deutsche Bahn AG.



### Akademische Weiterbildung auf höchstem Niveau

Die Akademie der Hochschule Biberach ist eine gemeinnützige Stiftung und bietet seit über 35 Jahren mit und für die Hochschule Biberach hochwertige akademische Weiterbildung in Form von Seminaren, Fachtagungen und berufsbegleitenden Studiengängen an. Sie ermöglicht so den Wissenstransfer zwischen Wissenschaft und Praxis und ist Anknüpfungspunkt für interdisziplinäre Netzwerke.

# Hybridveranstaltung – Präsenz oder Online Kompaktkurs Gleisbau ab 24. Januar 2022



Flexibel



Praxisnah



Kompakt



„Der Kompaktkurs Gleisbau bietet für Bauingenieure eine gute Möglichkeit, sich weiter zu qualifizieren. Gerade im komplexen System Bahn ist ein fundierter Wissenszuwachs unabdingbar, um für die weiter zunehmenden Anforderungen gewappnet zu sein.“

Frank Sennhenn, Vorsitzender des Vorstands, DB Netz AG

## Erfolgsfaktoren

*Das Zusammenwirken aller Räder im System Bahn zu verstehen ist eminent wichtig, um in diesem System erfolgreich bauen zu können.*

Ausbau, Modernisierung, Instandhaltung und Betrieb des Schienennetzes stellen enorme Anforderungen an die Kompetenz der daran beteiligten Menschen. Dementsprechend groß ist die Nachfrage nach hoch qualifizierten Mitarbeitenden in diesem Bereich.

Der Kompaktkurs Gleisbau vermittelt einen einzigartigen Überblick über das gesamte System und alle daran beteiligten Fachdisziplinen. Schnittstellen und Zusammenhänge werden erarbeitet und verhelfen zu einem in der Praxis sofort umsetzbaren Qualifikationszuwachs.

Die Ausrichtung des Kompaktkurses stützt sich neben der Vermittlung von anerkanntem Wissen vor allem auf intensives praxisorientiertes Lernen in Projekten und Übungen. Dabei kommt neben den technischen Disziplinen auch den Bereichen Teamfähigkeit, Methoden- und Lösungskompetenz, Verhandlungsführung und Recht besondere Bedeutung zu.

Mit etwa 250 Unterrichtseinheiten plus Exkursionen entspricht diese akademische Weiterbildung dem doppelten Umfang eines Vertiefungsfaches im Rahmen eines Studiums des Bauingenieurwesens.

## Zielgruppen

Zum einen sind alle Personen angesprochen, die eine zusätzliche Qualifikation im Bereich des Gleisbaus anstreben oder sich auf die Übernahme von verantwortungsvollen Positionen vorbereiten wollen. Zum anderen auch Branchenfremde, die in den Bereich der schienengebundenen Infrastruktur wechseln wollen.

## Studieninhalte

### Grundlagen des Schienenverkehrs

### Betrieb

Grundlagen und Besonderheiten des Bahnbetriebs, Betriebliche Behandlung von Gleisbaustellen, Baumanagement

### Planung

Neubau, Bestehende Strecken, Praxisorientierte Anforderung an den Planer, Zusammenhang Planung / Baubetrieb, Umweltschutz, Planungsmanagement

### Verantwortung für Planung und Bau

Das Profil des Gleisbauingenieurs, Inbetriebnahme, Bauausführung, Unfallverhütung (UUV) / Arbeitsschutz, Arbeitsgemeinschaften

### Projektbeschreibung Gleisbau / Leistungen

Umfang an Aufgaben im Gleisbau, Verhältnis AG / AN, Projekte in der Angebotsphase

### Technik

Oberbau (Schotteraufbau, Feste Fahrbahn, Weichen), Unterbau, Oberleitung, Sicherungstechnik, Optimaler Baubetrieb / EDV / Baumanagement, Gleisbaumaschinen (wirtschaftlicher Einsatz), Baustelle / Wahl der Technik, Vermessung / Messtechnik

### Städtischer Schienenverkehr

Qualitätsanforderungen, Allgemeine Anforderungen, Toleranzen, Qualitätssicherung, Controlling, Abnahme

### Führung und Zusammenarbeit

### Abschluss und Zertifikat

Nach erfolgreicher Präsentation der Abschlussarbeiten wird den Teilnehmenden am Ende des Kompaktkurses ein Zertifikat der Hochschule Biberach verliehen.

### Erfolgskontrolle und Feedback

Wöchentliche kurze Lernkontrollen dokumentieren den Erfolg der Weiterbildung. Die themenübergreifende Abschlussarbeit bietet die Möglichkeit, das Gelernte anzuwenden und wiederzugeben. Der Arbeitgeber erhält ein Feedback über den Erfolg der Teilnahme seines Mitarbeitenden und ist eingeladen, den Abschlusspräsentationen beizuwohnen.

### Zulassungsvoraussetzungen


Idealerweise mehrjährige einschlägige Berufserfahrung (in Bauunternehmen, Planungsbüros, bei der Deutschen Bahn AG etc.) oder eine entsprechende Vorbildung in den Grundlagen des Fahrweges und der Betriebsführung (z.B. „Ingenieure im Netz“ oder vergleichbar).


In allen anderen Fällen bieten wir eine individuelle Klärung mit der Studienleitung an.

### Lehrkräfte

Namhafte Fachleute der Bahnaufsicht, der Deutschen Bahn AG und anderer Verkehrsunternehmen, aus Bauunternehmen und Planungsbüros sowie praxiserfahrene Professoren der Hochschule Biberach.

### Studienleitung

 **Prof. Dr.-Ing. Jörg Hauptmann**  
Studiengang Bauingenieurwesen,  
Hochschule Biberach

 **Dipl.-Ing. (FH) Oliver Ludwig**  
Head of Training, Global Rail Academy,  
Leverkusen

 **Dipl.-Ing. (FH) Torsten Weinhold**  
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH,  
Stuttgart