

Allgemeine Informationen

Teilnahmegebühr

5.690,- EUR mehrwertsteuerfrei

Die Gebühr beinhaltet die Kursunterlagen, die Teilnahme an den Exkursionen und gemeinsamen Netzwerkveranstaltungen, die Verpflegung in den Kaffeepausen sowie das Abschlusszertifikat.

Anmeldung

Die Anmeldung erfolgt mit dem Anmeldeformular auf der Homepage der Akademie der Hochschule Biberach, oder E-Mail unter Angabe der entsprechenden Daten.

Online: www.akademie-biberach.de/gleisbau
E-Mail: anmeldung@akademie-biberach.de

Die Anmeldung wird mit Eingang wirksam. Sie erhalten eine Anmeldebestätigung und eine Rechnung. Die Teilnehmerzahl ist begrenzt; die Plätze werden in Reihenfolge der Anmeldungen vergeben.

Für die Anmeldung sind folgende Unterlagen mit einzureichen:

- Lebenslauf und Lichtbild des Teilnehmers
- Kopie der maßgeblichen Abschlüsse (Diplom-, Bachelor-, Technikerurkunde)
- Kontaktdaten der/des Vorgesetzten

Termin

25. Januar - 05. März 2027



Teil des Master of Rail Track Engineering (M.Eng.)

Dieser Kurs ist u.a. Bestandteil des berufsbegleitenden Weiterbildungsstudiengangs Master of Rail Track Engineering. Alle Informationen hierzu finden Sie unter www.rail-master.de.



www.akademie-biberach.de/gleisbau

akademie
DER HOCHSCHULE BIBERACH

Akademie der Hochschule Biberach
Karlstraße 6
88400 Biberach

Tel.: +49 7351 37430-00
kontakt@akademie-biberach.de
www.akademie-biberach.de

Vorlesungszeiten

Montag: 11:30 bis 17:45 Uhr
Dienstag bis Donnerstag: 08:00 bis 17:45 Uhr
Freitag: 08:00 bis 13:00 Uhr

Rücktritt

Bei Abmeldung bis zu sechs Wochen vor Veranstaltungsbeginn werden 50 % der Teilnahmegebühr erstattet, danach ist eine Erstattung nicht mehr möglich. Sie können jedoch kurzfristig eine Vertretung für die Teilnahme benennen.

Absage der Veranstaltung

Die Akademie behält sich vor, die Veranstaltung bei nicht ausreichender Teilnehmerzahl oder durch Ereignisse höherer Gewalt bis zu 21 Tage vor Kursbeginn abzusagen. In diesem Fall werden bereits bezahlte Teilnahmegebühren vollständig erstattet. Weitergehende Ansprüche sind ausgeschlossen.

Anerkennung durch Kammern und Verbände

www.akademie-biberach.de/fortbildungsanerkennung

Träger

Träger des Kompaktkurses Gleisbau ist die gemeinnützige Stiftung Akademie der Hochschule Biberach. Ideeller Träger ist die Deutsche Bahn AG.



Akademische Weiterbildung auf höchstem Niveau

Die Akademie der Hochschule Biberach ist eine gemeinnützige Stiftung und bietet seit über 40 Jahren mit und für die Hochschule Biberach hochwertige akademische Weiterbildung in Form von Seminaren, Fachtagungen und berufsbegleitenden Studiengängen an. Sie ermöglicht so den Wissenstransfer zwischen Wissenschaft und Praxis und ist Anknüpfungspunkt für interdisziplinäre Netzwerke.

akademie
DER HOCHSCHULE BIBERACH

Kompaktkurs Gleisbau

ab 25. Januar 2027



Teil des
'Master of Rail
Track
Engineering'

„Der Kompaktkurs Gleisbau bietet sowohl erfahrenen Projektingenieuren als auch Quereinsteigern die optimale Voraussetzung, das System Bahn in seiner Komplexität zu verstehen und die steigende Anzahl an Bauprojekten darin mit einem hohen Grad an Qualität zu bewältigen.“

Michael Meißner, Leiter Projekte Inland, I.BVG 2 und Leiter Projekte Ausland, I.BVG 6 (PU) der DB Bahnbaugruppe GmbH

Erfolgsfaktoren

Das Zusammenwirken aller Räder im System Bahn zu verstehen ist eminent wichtig, um in diesem System erfolgreich bauen zu können.

Ausbau, Modernisierung, Instandhaltung und Betrieb des Schienennetzes stellen enorme Anforderungen an die Kompetenz der daran beteiligten Menschen. Dementsprechend groß ist die Nachfrage nach hoch qualifizierten Mitarbeitern in diesem Bereich.

Der Kompaktkurs Gleisbau vermittelt einen einzigartigen Überblick über das gesamte System und alle daran beteiligten Fachdisziplinen. Schnittstellen und Zusammenhänge werden erarbeitet und verhelfen zu einem in der Praxis sofort umsetzbaren Qualifikationszuwachs.

Die Ausrichtung des Kompaktkurses stützt sich neben der Vermittlung von anerkanntem Wissen vor allem auf intensives praxisorientiertes Lernen in Projekten und Übungen. Dabei kommt neben den technischen Disziplinen auch den Bereichen Teamfähigkeit, Methoden- und Lösungskompetenz, Verhandlungsführung und Recht besondere Bedeutung zu.

Mit etwa 250 Unterrichtseinheiten plus Exkursionen entspricht diese akademische Weiterbildung dem doppelten Umfang eines Vertiefungsfaches im Rahmen eines Studiums des Bauingenieurwesens.

Zielgruppen

Zum einen richtet sich das Angebot an Personen, die eine zusätzliche Qualifikation im Bereich des Gleisbaus anstreben oder sich auf die Übernahme verantwortungsvoller Positionen vorbereiten möchten.

Darüber hinaus sind auch Branchenfremde angesprochen, die einen Einstieg in die schienengebundene Infrastruktur planen. Wir weisen jedoch darauf hin, dass die Lehrinhalte ohne entsprechende Vorkenntnisse fachlich anspruchsvoll sind und eine vollständige inhaltliche Einordnung unter Umständen erschwert sein kann. Ein fundiertes technisches Grundverständnis wird daher empfohlen.

Studieninhalte

Grundlagen des Schienenverkehrs

Betrieb

Grundlagen und Besonderheiten des Bahnbetriebs, Betriebliche Behandlung von Gleisbaustellen, Baumanagement

Planung

Neubau, Bestehende Strecken, Praxisorientierte Anforderung an den Planer, Zusammenhang Planung / Baubetrieb, Umweltschutz, Planungsmanagement

Verantwortung für Planung und Bau

Das Profil des Gleisbauingenieurs, Inbetriebnahme, Bauausführung, Unfallverhütung (UVV) / Arbeitsschutz, Arbeitsgemeinschaften

Projektbeschreibung Gleisbau / Leistungen

Umfang an Aufgaben im Gleisbau, Verhältnis AG / AN, Projekte in der Angebotsphase

Technik

Oberbau (Schotteraufbau, Feste Fahrbahn, Weichen), Unterbau, Oberleitung, Sicherungstechnik, Optimaler Baubetrieb / EDV / Baumanagement, Gleisbaumaschinen (wirtschaftlicher Einsatz), Baustelle / Wahl der Technik, Vermessung / Messtechnik

Baurecht und Vertragsmanagement

Praktisches Vertragsmanagement, Praxisbeispiele zu Nachträgen, Vergaberechtliche Themen/ Problemfälle

Führung und Zusammenarbeit

Abschluss und Zertifikat

Nach erfolgreicher Präsentation der Abschlussarbeiten wird den Teilnehmenden am Ende des Kompaktkurses ein Zertifikat der Hochschule Biberach verliehen.

Erfolgskontrolle und Feedback

Wöchentliche kurze Lernkontrollen dokumentieren den Erfolg der Weiterbildung. Die themenübergreifende Abschlussarbeit bietet die Möglichkeit, das Gelernte anzuwenden und wiederzugeben. Der Arbeitgeber erhält ein Feedback über den Erfolg der Teilnahme seines Mitarbeitenden und ist eingeladen, den Abschlusspräsentationen beizuwohnen.

Zulassungsvoraussetzungen

Idealerweise mehrjährige einschlägige Berufserfahrung (in Bauunternehmen, Planungsbüros, bei der Deutschen Bahn AG etc.) oder eine entsprechende Vorbildung in den Grundlagen des Fahrweges und der Betriebsführung (z.B. „Ingenieure im Netz“ oder vergleichbar).

In allen anderen Fällen bieten wir eine individuelle Klärung mit der Studienleitung an.

Lehrkräfte

Namhafte Fachleute der Bahnaufsicht, der Deutschen Bahn AG und anderer Verkehrsunternehmen, aus Bauunternehmen und Planungsbüros sowie praxiserfahrene Professoren der Hochschule Biberach.

Studienleitung



Prof. Dr.-Ing. Jörg Hauptmann
Studiengang Bauingenieurwesen,
Hochschule Biberach



Dipl.-Ing. (FH) Oliver Ludwig
Geschäftsführer, Krebs GmbH & Co. KG,
Bingen



Dipl.-Ing. (FH) Torsten Weinhold
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH,
Stuttgart