Master of Rail Track Engineering (M.Eng.)

Die Zukunft des Schienenverkehrs mitgestalten

www.rail-master.de

Studiengangsleitung:

Prof. Dr.-Ing. Jörg Hauptmann
Professor für Verkehrswesen
Studiengang Bauingenieurwesen,
Hochschule Biberach

Prof. Dr.-Ing. Florian Schäfer
Professor für Verkehrswesen
Studiengang Bau-Projektmanagement /
Bauingenieurwesen
Hochschule Biberach

Ansprechpartnerin Studiengang:

Laura Bastek
Akademie der Hochschule Biberach
Karlstraße 6 - 88400 Biberach
Telefon: +49 7351 / 582-552
E-Mail: bastek@akademie-biberach.de
www.akademie-biberach.de

akademie
DER HOCHSCHULE BIBERACH

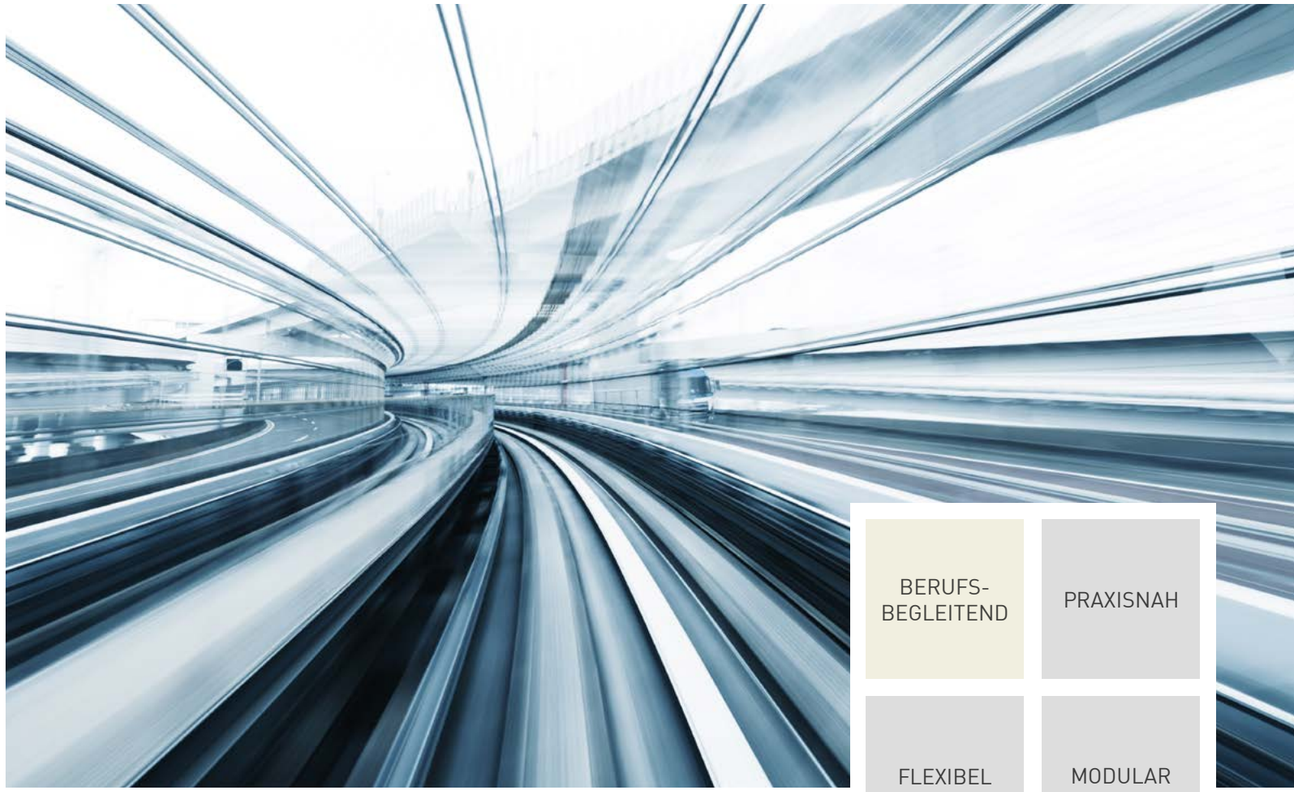
Akademie der Hochschule Biberach
Karlstraße 6 - 88400 Biberach

Telefon: 07351 / 582-551
kontakt@akademie-biberach.de
www.akademie-biberach.de

Berufsbegleitender Studiengang

Master of Rail Track Engineering (M.Eng.)

Gestalten Sie die Zukunft des Schienenverkehrs aktiv mit.
Das Masterstudium für eine einzigartige Qualifikation.



BERUFS-
BEGLEITEND

PRAXISNAH

FLEXIBEL

MODULAR

HBC.
HOCHSCHULE
BIBERACH
UNIVERSITY
OF APPLIED SCIENCES

akademie
DER HOCHSCHULE BIBERACH

Studienverlauf

Das Studium ist modular aufgebaut und setzt sich aus Vorlesungen zusammen, die als Blockveranstaltungen in Biberach stattfinden. Die Dauer des Studiums, wenn alle Vorlesungen im vorhergesehenen Ablauf absolviert werden, beträgt nur etwas über ein Jahr. Abgeschlossen wird das Studium dann mit einer Masterthesis. Alles in allem können Sie so innerhalb von ca. 18 Monaten den Master of Rail Track Engineering erlangen – und das berufsbegleitend.

Da der Studiengang modular aufgebaut ist, ist ein Einstieg jederzeit möglich. So kann das gesamte Studium absolut an Ihre Bedürfnisse angepasst und beispielsweise auch zeitlich bis auf 5 Jahre gestreckt werden.

Studieninhalte

Die Studieninhalte setzen sich aus verschiedenen Seminaren und Lehrgängen der Akademie zusammen, die seit vielen Jahren am Markt etabliert sind. Hierbei baut das Studium neben schienenbezogenen Themen auch auf Vorlesungen zur persönlichen Kompetenzentwicklung.

Studienziele

- Systemverständnis Bahn: Verstehen des städtischen Schienenverkehrs und der DB AG sowie Umgang mit Schnittstellen bei der Deutschen Bahn.
- Umweltgerechte Trassenplanung: Planung von Trassen und Bewertung der Umweltauswirkungen unter Berücksichtigung von BIM-Anforderungen.
- Technische Fachkenntnisse: Handeln in Bereichen wie Unterbau, Oberbau, Oberleitung, Gleisbaumaschinen, Lärmschutz, und Sicherungstechnik.
- Projektmanagement: Anwendung von Ablauf- und Terminplanung, Projektwerkzeugen, logistischen Anforderungen, sowie Entwicklung und Umsetzung von Projektmanagementplänen.
- Umweltrecht: Beherrschen der Systematik und Anwendung des Umweltrechts.
- Teamarbeit und Problemlösung: Erörtern von Problemstellungen im Team und Übertragung auf verschiedene Projektumfelder.
- Führungskompetenz: Entwickeln von Stresskompetenz, Kommunikationsfähigkeiten und Führungsstil sowie erfolgreiche Nachtragsverhandlungen.

Wie Sie in das Studienprogramm einsteigen

Sie haben idealerweise schon erste Berufserfahrung bei einer ausführenden Firma im Gleisbau, einem Infrastrukturbetreiber, einem Verkehrsunternehmen oder in einem Planungsbüro gesammelt. Als Bauingenieur/in oder mit einem vergleichbaren Abschluss bringen Sie die idealen Voraussetzungen für den Master mit.

Sie sind sich nicht sicher, ob Sie notwendigen Vorraussetzungen erfüllen? Wir beraten und unterstützen Sie gerne individuell.

Was Sie mitbringen sollten

Sie haben einen ersten berufsqualifizierenden Hochschulabschluss (z.B. Bachelor oder Diplom) in einem überwiegend ingenieurwissenschaftlichen Studiengang.

Was Sie bekommen

Fundiertes Fachwissen und nachhaltige Managementkompetenz mit dem Abschluss Master of Engineering (M.Eng.), vergeben durch die Hochschule Biberach. Eine ideale Grundlage für Projektleitung in Planung, Ausführung und Beratung sowie Führungsaufgaben.

Was wir von Ihnen erwarten

Begeisterung für schienengebundene Infrastruktur, Flexibilität, Kreativität und die Fähigkeit, Studium und praktische Berufstätigkeit zu vereinbaren.

Wie Sie studieren

Sie studieren wie Sie wollen. Sie haben zwischen 18 Monaten und 5 Jahren Zeit Ihr Studium abzuschließen. Die Module können in freier Reihenfolge absolviert werden.

Was Sie begeistern wird

Das Studium ist anwendungsorientiert. Die Studieninhalte sind so gewählt, dass sie Ihre aktuelle und zukünftige Berufstätigkeit bereichern werden. Gleichzeitig können Sie auch Fragestellungen aus Ihrem Unternehmen in Studienarbeiten und Masterthesis einfließen lassen. So erlernen Sie Theorie und Praxis in einer fein abgestimmten Form.

MODUL 1 Gleisbau	MODUL 2 Städtischer Schienenverkehr	MODUL 3 Schnittstellen	MODUL 4 Kompetenz-entwicklung	MODUL 5 Masterthesis
Kompaktkurs Gleisbau*	Planen und Bauen im Städtischen Schienenverkehr*	Schnittstellen in der Planung von Schienen-verkehrsanlagen*	Logistik für Bauprofis*	Masterarbeit mit Kolloquium
			Grundlagen* Bauprojekt-management	
			Führung und Gesundheit*	
		Baupraktikum	Führungskompetenzen erkennen und entwickeln*	
			Nachträge erfolgreich verhandeln*	
			Digitalisierung*	

* Diese Veranstaltungen sind auch einzeln als Weiterbildungen buchbar.

Wer das Studium anbietet

Das Studienprogramm wird von der Akademie der Hochschule Biberach gemeinsam mit der Hochschule Biberach angeboten.

akademie DER HOCHSCHULE BIBERACH

HBC. HOCHSCHULE BIBERACH UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

Wir stehen für Qualität

Namhafte Expert/innen für den Bereich der schienengebundenen Infrastruktur aus ganz Deutschland und praxiserfahrene Professor/innen der Hochschule Biberach sorgen für Top-Fachwissen.

Was das Studium kostet

23.950 Euro

Wann Sie starten können

ab sofort

Weitere Informationen zum Studiengang und zur Bewerbung unter:

www.rail-master.de