

Teilnahmegebühr

1.980,- EUR mehrwertsteuerfrei

Die Gebühr beinhaltet die Kursunterlagen, das Teilnahmezertifikat sowie die Verpflegung in den Kaffeepausen.

Anmeldung

Die Anmeldung erfolgt über das Anmeldeformular auf der Homepage der Akademie der Hochschule Biberach oder, per E-Mail unter Angabe der entsprechenden Daten. Die Anmeldung wird mit Eingang wirksam. Sie erhalten eine Anmeldebestätigung und eine Rechnung. Die Zahl der Teilnehmenden ist begrenzt, Anmeldungen werden in der Reihenfolge ihres Eingangs berücksichtigt. Falls eine Teilnahme nicht mehr möglich ist, werden Sie benachrichtigt.

Online: www.akademie-biberach.de/stadt-schiene

E-Mail: anmeldung@akademie-biberach.de

Rücktritt

Bei einem Rücktritt seitens des/der Teilnehmenden bis vier Wochen vor Veranstaltungsbeginn wird eine Verwaltungsgebühr von 50,- EUR erhoben. Bei einem Rücktritt bis 14 Tage vor Veranstaltungsbeginn werden 50 % der Teilnahmegebühr erhoben. Danach wird die volle Teilnahmegebühr fällig. Es besteht jedoch die Möglichkeit, bis drei Tage vor Veranstaltungsbeginn kostenfrei eine Vertretung zu benennen. Danach wird hierfür eine Verwaltungsgebühr von 50,- EUR erhoben.

Absage der Veranstaltung

Die Akademie behält sich das Recht vor, die Veranstaltung bei nicht ausreichender Teilnehmendenzahl oder durch Ereignisse höherer Gewalt bis 10 Tage vor Veranstaltungsbeginn abzusagen. In diesem Fall werden bereits bezahlte Teilnahmegebühren vollständig erstattet. Weitergehende Ansprüche sind ausgeschlossen.



www.akademie-biberach.de/stadt-schiene



Teil des Master of Rail Track Engineering (M.Eng.)

Dieser Kurs ist u.a. Bestandteil des berufsbegleitenden Weiterbildungsstudiengangs Master of Rail Track Engineering. Alle Informationen hierzu finden Sie unter www.rail-master.de.

Fachkursförderung

Unterstützt durch das Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Tourismus Baden-Württemberg aus Mitteln des Europäischen Sozialfonds. Teilnehmende aus Baden-Württemberg können eine Bezuschussung der Teilnahmegebühr von bis zu 70 % erhalten. Fördervoraussetzungen und Antragsformular finden Sie unter: www.weiterbildung-biberach.de/bildungsfoerderung

Kofinanziert vom Ministerium für
Wirtschaft, Arbeit und Tourismus
Baden-Württemberg



Kofinanziert von der
Europäischen Union

Zeitablauf

Montag	von 14:00 bis 17:15 Uhr
Dienstag/Mittwoch	von 08:00 bis 17:15 Uhr
Donnerstag	von 08:00 bis 13:00 Uhr

Veranstaltungsort

Akademie der Hochschule Biberach
Karlstraße 6, 88400 Biberach
www.akademie-biberach.de/anreise

akademie
DER HOCHSCHULE BIBERACH

Akademie der Hochschule Biberach
Karlstraße 6, 88400 Biberach
Telefon: +49 7351 37430-00
kontakt@akademie-biberach.de
www.akademie-biberach.de

akademie
DER HOCHSCHULE BIBERACH

Grundlagen

Planen und Bauen im Städtischen Schienenverkehr

02. - 05. November 2026



Foto Titelbild: Maximilian Dörrbecker [Chumwa]

Zu diesem Intensivkurs

Die demografische Entwicklung in den Agglomerationsräumen der Bundesrepublik Deutschland führt dazu, dass die Mobilität in den urbanen Zentren einen zunehmend höheren Stellenwert einnehmen wird. Dem Städtischen Schienenverkehr kommt dabei eine besondere Bedeutung zu, da er den Anforderungen des zukünftigen Mobilitätsverhalten am besten gerecht wird.

Städtischer Schienenverkehr unterscheidet sich in Planung und Ausführung maßgeblich von den anderen Verkehrsträgern. Theoretisches Fachwissen reicht oftmals nicht aus, um den Anforderungen spezieller Problematiken innerstädtischer Bauvorhaben gerecht zu werden - hier sind Erfahrungskompetenzen gefragt. Der Intensivkurs „Planen und Bauen im Städtischen Schienenverkehr“ setzt genau an diesem Punkt an. Die Dozenten waren bzw. sind alle in verantwortlicher Position für die Bauplanung und -ausführung im schienengebundenen ÖPNV tätig und somit in der Lage, das Wissen um aktuelle Herausforderungen und Lösungsansätze umsetzungsorientiert weiterzugeben.

Zielgruppe

Angesprochen sind alle, die schon für andere Verkehrsträger, inklusive der Deutschen Bahn AG, geplant und gebaut haben und nun ihr Aufgaben- und Kompetenzfeld erweitern wollen.

Referenten

Prof. Dr.-Ing. Jörg Hauptmann

Studiengang Bauingenieurwesen, Hochschule Biberach

Dipl.-Ing. (FH) Eugen Hilbertz

PTV AG, Karlsruhe

Dipl.-Ing. Thomas Rupp

Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH (VBK)

Dipl.-Ing. (FH) Alexander Schirling

Stuttgarter Straßenbahnen AG (SSB)

Kursleitung

Prof. Dr.-Ing. Jörg Hauptmann

Studiengang Bauingenieurwesen, Hochschule Biberach

KURSPROGRAMM

Systemverständnis Städtischer Schienenverkehr

- Begriffsbestimmung ÖPNV
- Abgrenzung von der Eisenbahn
- Spielarten der Straßenbahn
- Rechtlicher Rahmen
- Finanzierung des ÖPNV
- PBefG/BOStrab
- Aufsichtsbehörde TAB, Betriebsleiterfunktion
- VDV

Grundprinzipien Städtischer Schienenverkehr

- Grundprinzipien aus dem Betriebsgeschehen
- Bedeutung für die Stadt
- Verkehrsverbund, Ticketing, Fahrgastinformation
- Mobilitätsverhalten Stadt/Land
- Verkehrsumlegung, Verkehrsmittelwahl etc.
- LSA, Signalbevorrechtigung für Bahn und Bus
- Kommunalpolitik

Typische Randbedingungen für die Straßenbahn / Schnittstellen in der Stadt

- Konzessionsvertrag Stadt - Verkehrsunternehmen
- Städtische Ämter & Leitungsträger
- Städtebau und Gestaltung
- Höhengleiche Kreuzungen/Bahnübergänge
- Ausgewählte elektrotechnische Themen
- Beengter Straßenraum
- Tunnelbau
- Barrierefreiheit
- Information, Kommunikation

Planungsthemen

- Bahnkörper, Trassierung & Spurführung
- Lichtraum, Sicherheitsraum & Hüllkurve Bahnsteigkante
- Elektrotechnik, Stromversorgung & Signalisierung
- Planfeststellungsverfahren
- Schall- und Erschütterungsschutz

Anmeldung

Grundlagen

Planen und Bauen im Städtischen Schienenverkehr 02. - 05. November 2026

Titel, Akadem. Grad

Name, Vorname

Position

Firma/Behörde

Straße, Nr.

PLZ, Ort

E-Mail

Telefon

Abweichende Rechnungsadresse

Firma/Behörde

Straße, Nr.

PLZ, Ort

☐ Ich beantrage ESF-Fachkursförderung (Antrag anbei).

(Die ESF-Fachkursförderung kann nur für offene Kurse beantragt werden, Inhouseschulungen sind davon ausgeschlossen!)

Ich willige ein, dass meine Daten (Name, Firma, Ort) zur Erstellung einer Teilnahmeliste verwendet werden, die allen Teilnehmenden ausgehändigt wird.

Datum, Unterschrift